

Dealer Installed Factory Remote Start Components

INSTALLATION INSTRUCTIONS
82211024xx

2008 Dodge Charger (LX)



Table of Contents

Technical Support - **StarSCAN Programming, Installation of: WIN, Keys, Antenna and Hood Switch Only**

For Authorized Dealers - **(800) 850-STAR**

Technical Support - **Wire Harness Only**

For Authorized Dealers - **(800) 34-MOPAR**
Hours: **9:00 a.m. - 6:00 p.m. EST Monday thru Friday**
10:00 a.m. - 2:00 p.m. EST Saturday

**** StarSCAN cable CH9404D must be used for this application ****

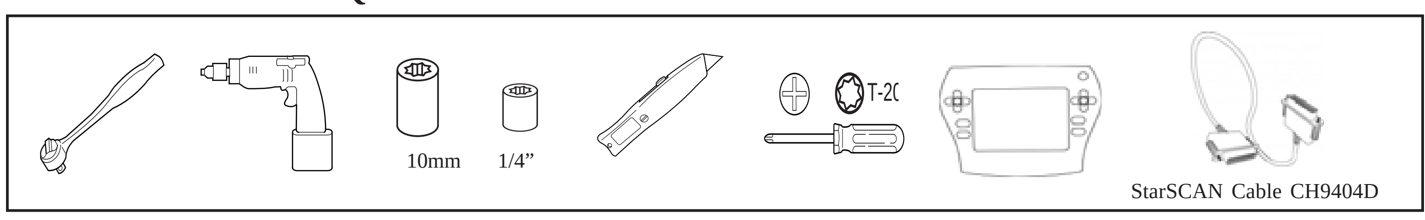
1032772
REV.A
1/08

K6860290

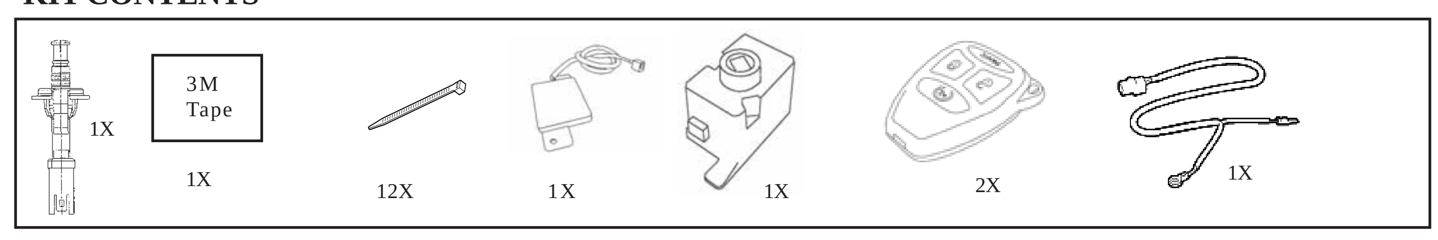
VEHICLE PREPARATION

1. Lower one or more of the passenger windows so the keys do not get locked in the vehicle.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable. The battery will need to be re-connected before programming.
3. **Disassemble and remove keys from old transmitters, install into provided new transmitters.**

TOOLS REQUIRED



KIT CONTENTS



OVERVIEW

This instructional manual will discuss the installation of the hood switch harness & XBM (Remote Start) turn-on. Other steps will include replacement procedure of the WIN, antenna installation, hood switch installation, and uploading of vehicle configuration from Dealer Connect. Refer to the vehicle Service Manual for specific installation procedures for all components except the hood switch harness, which is covered here in detail.

Update Vehicle Configuration

1. Vehicle Vin must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and a StarSCAN diagnostic tool, complete the following procedure:

   a. Log on to https://dealerconnect.chrysler.com

b. In the “Vehicle Option” screen under the “Global Claims System” category in the “Service” tab, enter vehicle VIN and add sales code(s) noted below as a “Dealer Installed Option”.

XBM (REMOTE START)

c. Confirm that the new sales code has been sucessfully added to the VIN.

d. With the StarSCAN diagnostic tool **connected to both the internet** (via Ethernet port or wire less connection) **and the vehicle**, perform the following steps from the **Initial Start Up Screen**:

1. Press --------- VEHICLE PREPARATION
2. Toggle Down and Highlight --- RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
3. Press -------- START
4. Press ------- NEXT
5. If necessary, select proper vehicle line and model year and press ----- NEXT
6. Confirm correct selection and press ----- NEXT
7. Enter vehicle VIN using On-Screen keyboard or confirm that auto-filled VIN plate and press ----- NEXT
8. Press ----- OK
9. Enter user ID, password and dealer code using On-Screen keyboard and press ----- OK
10. Wait for vehicle configuration data to be downloaded and press ----- NEXT
11. Press ----- NEXT
12. Confirm that vehicle configuration has been programmed sucessfully
13. Note On-Screen instructions and press ----- FINISH

Installation Procedure:



Disconnect Ground From Battery

1. Remove ground from battery

a. Using a 10 mm socket, remove the negative battery cable.

This vehicle may be equipped with a "Factory Installed" hood switch harness. This harness may not be visible but will be secured to the factory harness located near the rear of the passenger side fender. If this harness is present, Refer to step "a" in the "Hood Switch Harness Installation" section below and connect the hood pin switch as described, then proceed to "Remote Start Antenna Installation" and continue with this instruction manual. If this vehicle DOES NOT have a factory installed hood switch harness (one is supplied in the kit), proceed with the complete "Hood Switch Harness Installation" procedure.

Hood Switch and Harness Installation



1. Routing of the hood switch harness.

a. Route the hood switch harness underneath the brace located at the rear of the engine compartment, through the opening designated for the hood switch, located near the rear of the passenger fender.

b. Connect the hood switch to the harness and insert into the opening until properly seated.

c. Route the hood switch harness into the engine compartment and secure along the facory harness with (3) supplied tie wraps.

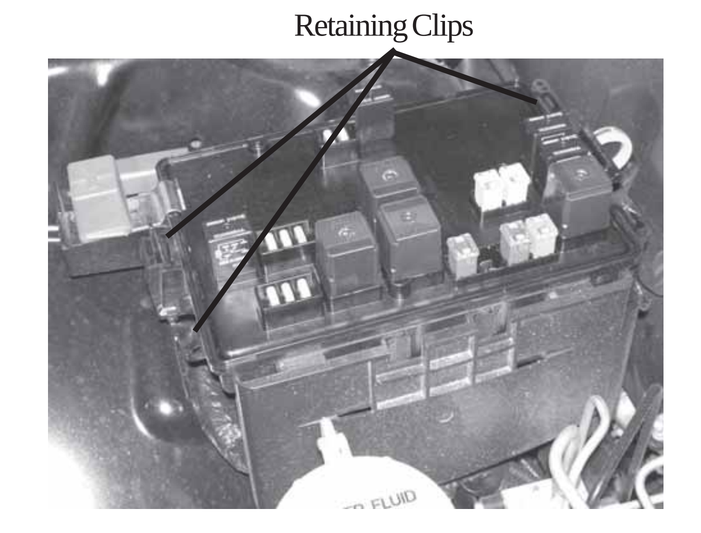
Tie Wraps

d. Locate the factory ground lug on the passenger wheel well. Remove the 10 mm nut. Install the hood switch harness ground terminal onto the factory ground lug and reinstall the 10 mm nut.

Factory Ground Lug

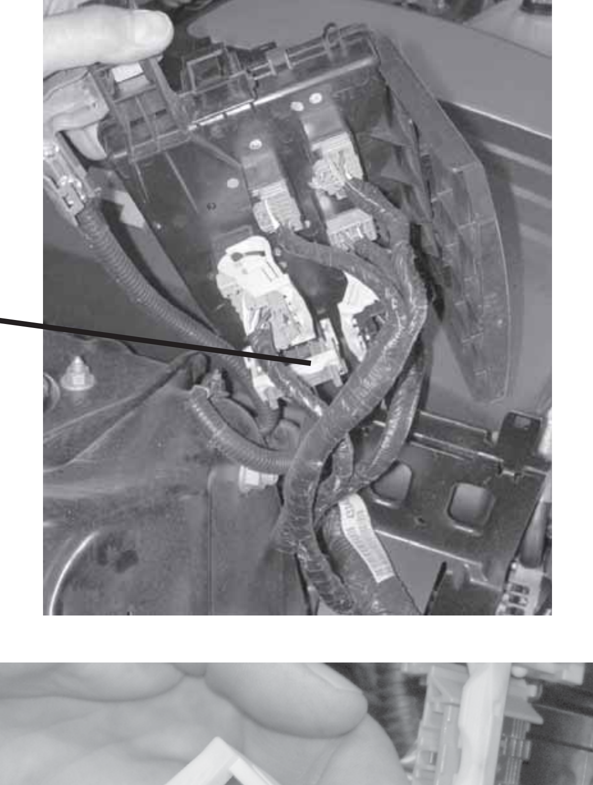
e. Continue to route the remaining Violet/Lt. Blue wire from the hood switch harness to the IPM.

2. Access the connectors underneath the IPM



a. Remove the IPM from the IPM mounting bracket by disengaging the (3) retaining clips.

b. Lift the IPM up to gain access to the “B” connector.

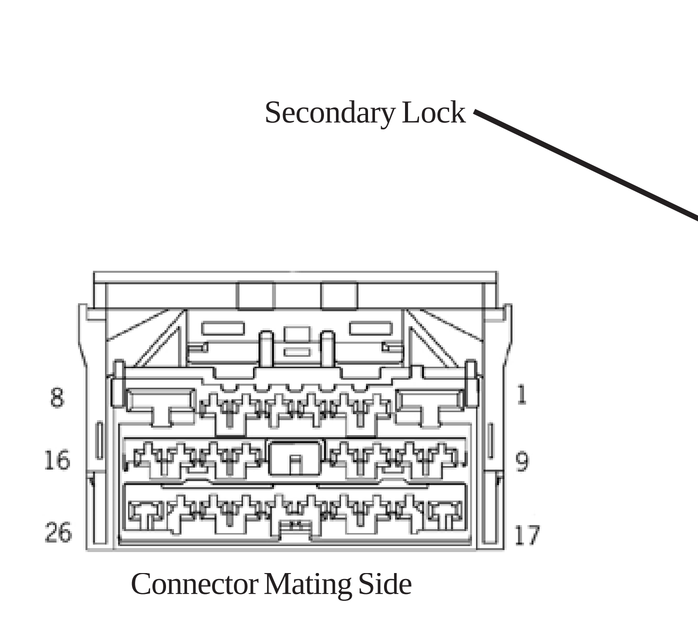


3. Connect the hood switch wire

a. Unplug the “B” connector.

b. Remove the “Secondary Lock” from the front of the connector.

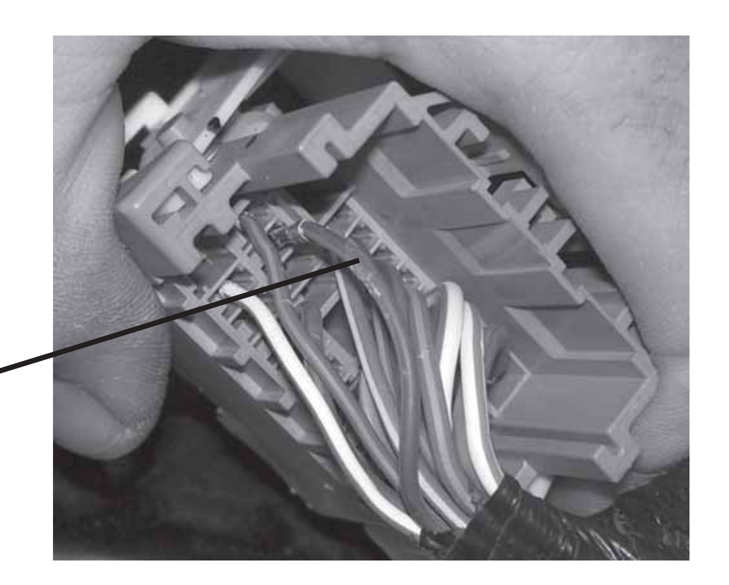
Secondary Lock



Connector Mating Side

c. Insert the Violet/Lt. Blue wire from the hood switch harness into the "B" connector, location 10 (G70 Circuit).

Note: Refer to picture for proper terminal orientation.



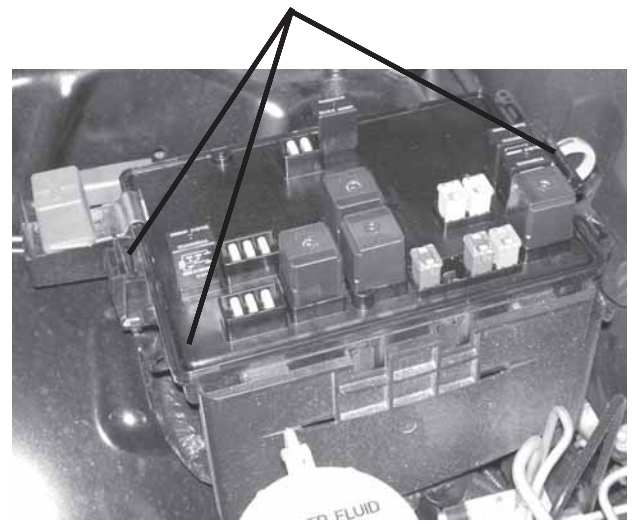
d. Reinstall the "Secondary Lock" into the front of the connector.

e. Reinstall the "B" connector back into the IPM.



4. Reinstall the IPM

a. Reinstall the IPM on the IPM mounting bracket by engaging the (3) retaining clips.



<u>**Antenna Installation**</u>



1. Remove the radio trim bezel.

a. Starting at the bottom near the ash tray, gently pull the trim bezel away from the dash, releasing the retaining clips.

2. Remove the lower dash panel, located below the steering wheel.

3. Using a "Fish Tape" or similar tool, route the antenna wire down through the opening near the air-conditioner ducts to the dash area near the WIN module.





4. Apply the provided 2-sided tape the top of the antenna.



5. Secure the antenna to the top of the right hand air-conditioner duct.





<u>WIN Replacement</u>



**** Orginal WIN must be removed and the new WIN must be installed ****

1. Refer to the vehicle Service Manual section 8 Electrical/ Starting/Remote Start Antenna Module/Installation - for WIN replacement.

<u>Reconnect Ground to Battery</u>



1. Reconnect ground to battery

a. Using a 10 mm socket, reconnect the negative battery cable.

WIN Replacement Procedure using StarSCAN tool

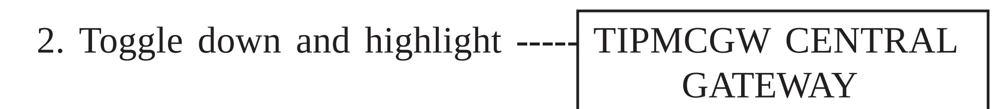
1. Refer to vehicle Service Manual section 8 Electrical/Vehical Theft Security/Standard Procedure/ SKIS INITIALIZATION.



Validation Process



1. Press ----- ECU VIEW



2. Toggle down and highlight ----- TIPMCGW CENTRAL GATEWAY
3. Press ----- MORE OPTIONS
4. Press ----- ECU DETAILS
5. Press ----- CONFIG INFO
6. Toggle down, verify:

Name	Value
REMOTE START PRESENT	SET

Remote Start Disable Override Procedure

1. With the StarSCAN diagnostic tool **connected to both the internet** (via Ethernet port or wireless connection) **and the vehicle**, perform the following steps from the **Initial Start Up Screen**:

   a. Press -------------------- ECU VIEW

   b. Toggle Down and Highlight --- TIPMCGW

   c. Press ------------------- MISC FUNCTIONS

   d. Toggle Down and Highlight REMOTE START OVERRIDE

   e. Press ----------------- START

   f. Press ----------------- NEXT

   g. Press ----------------- DISABLE

Program All Keys to Vehicle

1. Refer to the vehicle Service Manual for FOBIK key programming procedure.

ECU Reset

1. With the StarSCAN diagnostic tool connected to the vehicle, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:

   a. Press -------------------- ECU VIEW

   b. Toggle Down and Highlight --- WCM

   c. Press ------------------ MISC FUNCTIONS

   d. Toggle Down and Highlight RESET ECU

   e. Press ----------------- START

   f. Press ----------------- NEXT

Clear All DTC's

1. Use the StarSCAN to clear all DTC's



Composants de démarrage distant d'usine installés par le concessionnaire

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
82211024xx

2008 DodgeCharger (LX)



Table des matières

- **Installation du faisceau de câblage du commutateur du capot**
- **Fonction de démarrage à distance (XBM)**

Assistance technique - Programmation StarSCAN, Installation des éléments suivants : WIN, clés, antennes et commutateur du capot seulement

Pour les concessionnaires agréés - **(800) 850-STAR**

Assistance technique - Faisceau de câble seulement

Pour les concessionnaires agréés - **(800) 34-MOPAR**
Heures d'ouverture : **9:00 à 18:00. Heure normale de l'Est du lundi au vendredi**
10:00 à 14:00 Heure normale de l'Est samedi

**** Vous devez utiliser le câble StarSCAN CH9404D pour cette application ****

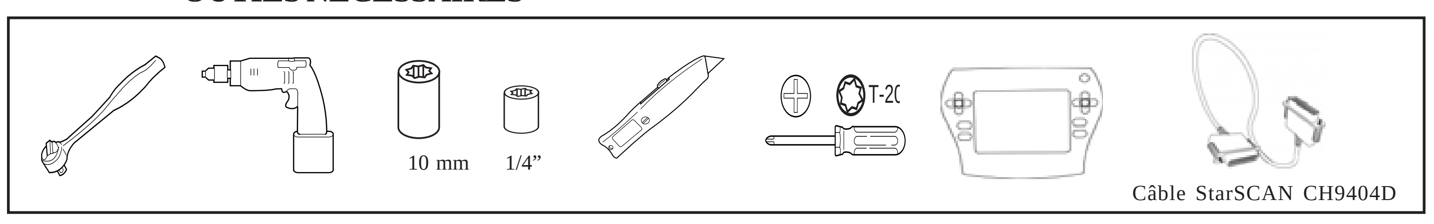
1032772
REV. A
1/08

K6860290

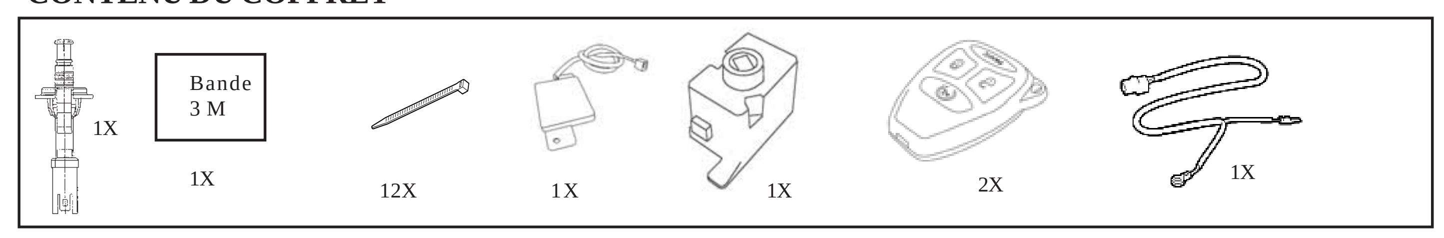
PRÉPARATION DU VÉHICULE

1. Abaissez une ou plusieurs fenêtres du véhicule afin que les clés ne restent pas bloquées à l'intérieur.
2. Débranchez et isolez le câble négatif de la batterie. La batterie devra être rebranchée avant la programmation.
3. **Démontez et retirez les boutons des anciens émetteurs, installez les nouveaux émetteurs fournis.**

OUTILS NÉCESSAIRES



CONTENU DU COFFRET



VUE D'ENSEMBLE

Ce manuel d'instructions donne les explications nécessaires sur l'installation du faisceau du commutateur du capot et du démarrage XBM (démarrage à distance). Les autres étapes comprennent également la procédure de remplacement du WIN, l'installation de l'antenne, l'installation du commutateur de capot et l'envoi de la configuration du véhicule à partir de la connexion du concessionnaire. Consultez le manuel de réparation/entretien pour les procédures d'installation spécifiques pour tous les composants, à l'exception du faisceau du commutateur du capot qui est couvert en détail dans ce document.

Mise à jour de la configuration du véhicule

1. Le numéro d'identification du véhicule doit être mis à jour avec le code de vente de l'accessoire ajouté afin de pouvoir activer la fonctionnalité du système. En utilisant le site Web de concessionnaire DealerCONNECT et un outil de diagnostic StarSCAN, procédez comme suit :

   a. Connectez-vous à https://dealerconnect.chrysler.com

b. Dans l'écran «Vehicle Option » (Options du véhicule) sous la catégorie « Global Claims System » (Système de réclamation générale) dans l'onglet « Service », entrez le numéro d'identification du véhicule et ajoutez le ou les codes(s) relevés sous « Dealer Installed Option » (Option installée par le concessionnaire).

XBM (DÉMARRAGE À DISTANCE)

c. Confirmez que le nouveau code de vente a bien été ajouté au numéro d'identification du véhicule.

d. Avec l'outil de diagnostic StarSCAN **connecté à l'internet** (par le port Ethernet ou la connexion sans fil) **et au véhicule**, procédez comme suit à partir de **l'écran de démarrage initial** :

1. Appuyez sur ------- PRÉPARATION DU VÉHICULE
2. En appuyant, mettez en surbrillance RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE
3. Appuyez sur ------- DÉMARRER
4. Appuyez sur ------- SUIVANT
5. Au besoin, sélectionnez la gamme et l'année du modèle du véhicule et appuyez sur ----- SUIVANT
6. Confirmez la sélection et appuyez sur ----- SUIVANT
7. Entrez le numéro d'identification du véhicule en utilisant le clavier logiciel ou confirmez le numéro d'identification du véhicule automatique et appuyez sur ----- SUIVANT
8. Appuyez ----- OK
9. Entrez l'ID de l'utilisateur, le mot de passe et le code du concessionnaire en utilisant le clavier affiché et appuyez sur ----- OK
10. Patientez jusqu'à la fin du téléchargement des données de configuration et appuyez sur ----- SUIVANT
11. Appuyez sur ------- SUIVANT
12. Confirmez que la configuration du véhicule a été correctement programmée.
13. Relevez les instructions affichées et appuyez sur ----- FINIR

Installation :



<u>Débranchez la terre de la batterie</u>

1. **Retirez la terre de la batterie**

a. En utilisant un raccord de 10 mm, retirez le câble négatif de la batterie.

Ce véhicule peut être équipé d'un faisceau de commutateur de capot « installé en usine ». Ce faisceau peut n'être pas visible mais sera fixé au faisceau d'usine situé à proximité de l'arrière de l'aile côté passager. Si ce harnais est présent, reportez-vous à l'étape « a », section « <u>Installation du faisceau du commutateur du capot</u> » ci-dessous et branchez le commutateur à broches du capot comme décrit, puis passez à la section « <u>Installation de l'antenne de démarrage à distance</u> » et continuez la lecture du manuel d'instructions. Si ce véhicule N'EST PAS équipé d'un faisceau de commutateur de capot « installé en usine » (un faisceau est fourni dans la trousse), effectuez toutes les étapes de « <u>l'Installation du faisceau du commutateur du capot</u> ».



<u>Installation du faisceau et du commutateur du capot</u>



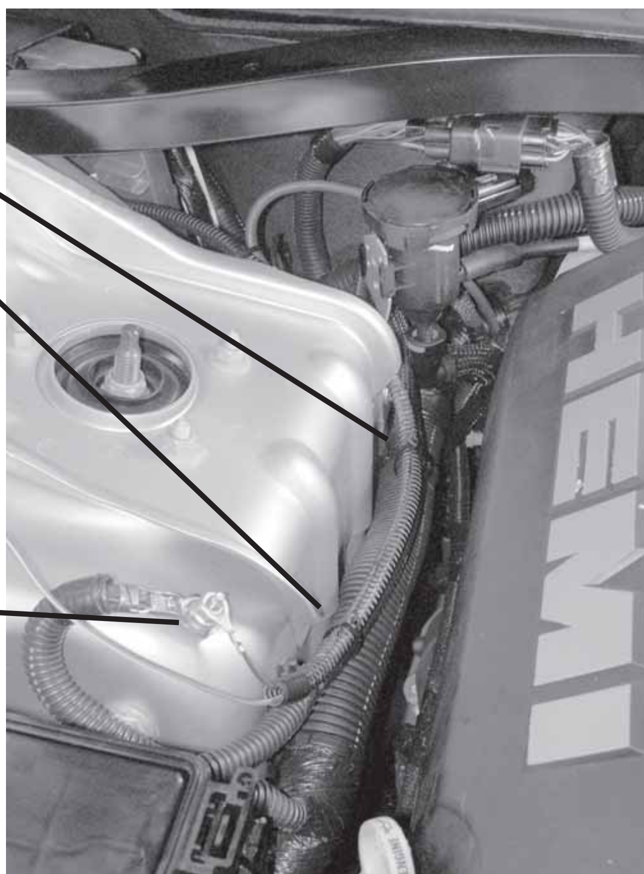
1. **Acheminement du faisceau du commutateur du capot.**

a. Acheminez le faisceau du commutateur du capot sous le renfort situé à l'arrière du compartiment du moteur, par l'ouverture du commutateur du capot, située à proximité de l'arrière de l'aile côté passager.

b. Raccordez le commutateur de capot au faisceau et insérez dans l'ouverture jusqu'à ce qu'il soit bien en place.

c. Acheminez le faisceau du commutateur du capot dans le compartiment du moteur et fixez avec le faisceau d’usine avec (3) attaches fournies.

Attaches

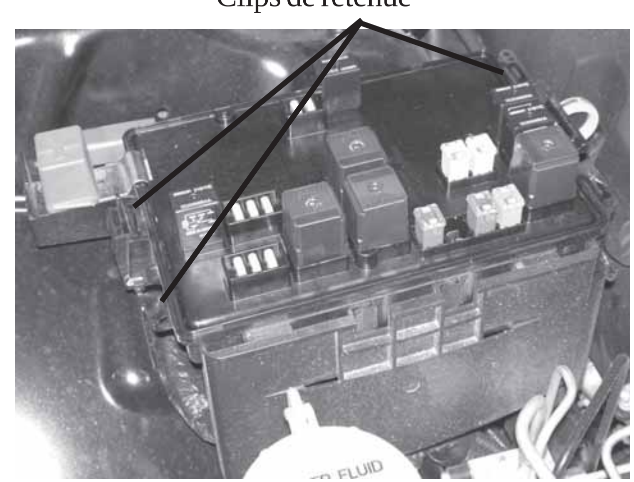


d. Repérez la patte de mise à la terre d’usine située sur le passage de la roue côté passager. Retirez l’écrou de 10 mm. Installez la borne la borne de terre du faisceau du commutateur de capot sur la borne de terre d’usine et réinstallez l’écrou de 10 mm.

Patte de terre d’usine

e. Continuez d’acheminer le fil violet/bleu clair à partir du faisceau du commutateur du capot jusqu’au module d’alimentation intégré.

Clips de retenue



2. Accédez aux connecteurs situés sous le module d’alimentation intégré

a. Retirez le module d’alimentation intégré de son support en désengageant les (3) clips de retenue.



b. Soulevez le module d’alimentation intégré pour accéder au connecteur « B ».

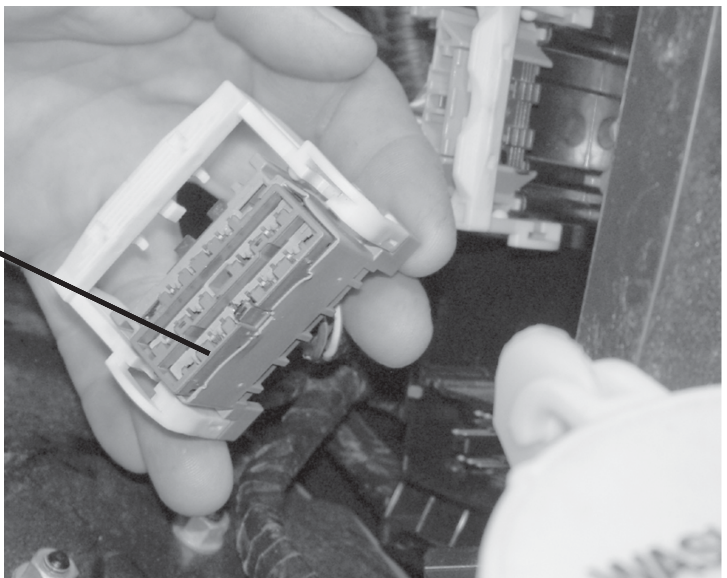
Connecteur « B »

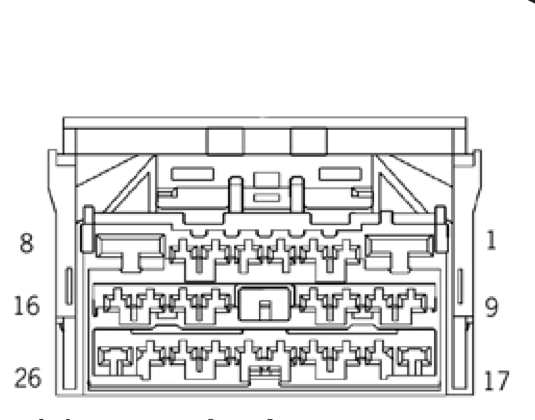
3. Raccordez le fil du commutateur du capot

a. Débranchez le connecteur « B ».

b. Retirez le « verrouillage secondaire » de l’avant du connecteur.

Verrouillage secondaire

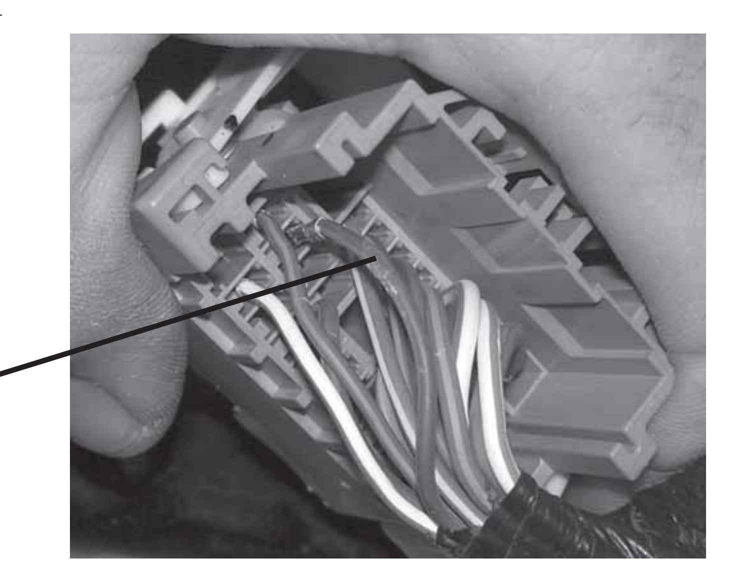




Côté correspondant du connecteur

c. Insérez le fil violet/bleu clair à partir du faisceau du commutateur du capot dans le connecteur « B », emplacement 10 (circuit G70).

Remarque : Voir l'image pour déterminer l'orientation correcte de la borne.



Fil violet/bleu clair

d. Réinstallez le « verrouillage secondaire » dans l'avant du connecteur.



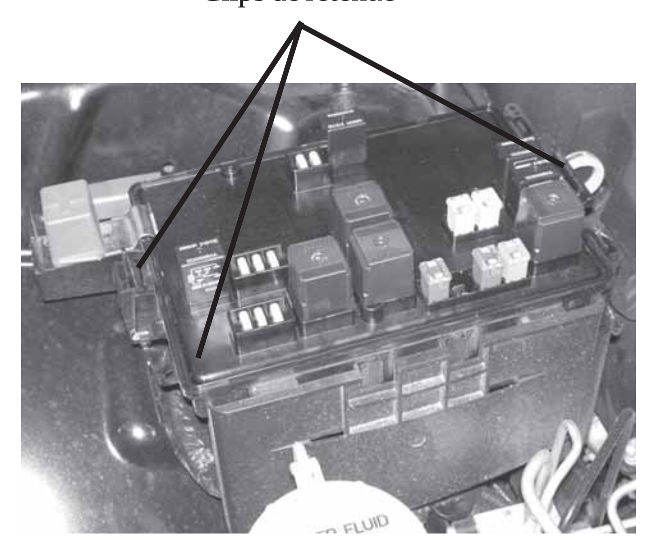
e. Réinstallez le connecteur « B » dans le module d'alimentation intégré.



4. Réinstallez le module d'alimentation intégré

a. Réinstallez le module d'alimentation intégré sur le support de montage en engageant les (3) clips de retenue.

Clips de retenue



Installation de l’antenne

1. Retirez l’encadrement de la radio.

a. En commençant au bas, à proximité du cendrier, tirez sans forcer sur l’encadrement pour le sortir du tableau de bord, en desserrant les clips de retenue.



2. Retirez le tableau de bord inférieur, situé sous le volant.

3. En utilisant une « broche de traction » ou un outil similaire, acheminez le fil de l’antenne vers le bas par l’ouverture située à proximité des conduits de la climatisation jusqu’au tableau de bord à proximité du module de contrôle des fenêtres (WIN).





4. Appliquez le ruban à double face en haut de l’antenne.



5. Fixez l’antenneen haut du conduit droit de la climatisation.







<u>**Remplacement du module de contrôle des fenêtres (WIN)**</u>

**** Le module de contrôle des fenêtres d’origine (WIN) doit être retiré pour installer le nouveau module de contrôle des fenêtres ****

1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Démarrage/Module à antenne de démarrage à distance/Installation - pour Remplacement du module de contrôle des fenêtres (WIN).



<u>**Reconnectez la terre à la batterie**</u>

1. Reconnectez la terre à la batterie

a. En utilisant un raccord de 10 mm, rebranchez le câble négatif de la batterie.

Remplacement du module de contrôle des fenêtres en utilisant l'outil StarSCAN

1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Anti-vol de sécurité du véhicule/Procédure standard/INITIALISATION de SKIS.

Processus de validation

1. Appuyez sur ----- VUE ECU
2. En appuyant, mettez en surbrillance ----- TIPMCGW CENTRAL GATEWAY
3. Appuyez sur ----- PLUS D'OPTIONS
4. Appuyez sur ----- DÉTAILS ECU
5. Appuyez sur ----- INFORMATIONS DE CONFIGURATION
6. Basculez pour vérifier :

Nom	Valeur
DÉMARRAGE À DISTANCE PRÉSENT	RÉGLÉ

Procédure de contournement de la désactivation du démarrage à distance

1. Avec l'outil de diagnostic StarSCAN **connecté à l'internet** (par le port Ethernet ou la connexion sans fil) **et au véhicule**, procédez comme suit à partir de **l'écran de démarrage initial** :

   a. Appuyez sur ----------------- VUE ECU

   b. En appuyant, mettez en surbrillance --- TIPMCGW

   c. Appuyez sur ------------------ FONCTIONS DIVERSES

   d. Enfoncez et mettez en surbrillance NEUTRALISATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

   e. Appuyez sur ----------------- DÉMARRER

   f. Appuyez sur ----------------- SUIVANT

   g. Appuyez sur ----------------- DÉSACTIVER

Programmation de toutes les touches du véhicule

1. Voir le manuel de réparation/entretien pour la programmation des touches FOBIK.

Réinitialiser ECU

1. Avec l'outil de diagnostic StarSCAN connecté au véhicule, procédez comme suit à partir de l'écran de démarrage initial :

   a. Appuyez sur ----------------- VUE ECU

   b. Appuyez et mettez en surbrillance --- WCM

   c. Appuyez sur ----------------- FONCTIONS DIVERSES

   d. Appuyez et mettez en surbrillance RÉINITIALISER ECU

   e. Appuyez sur ----------------- DÉMARRER

   f. Appuyez sur ----------------- SUIVANT

Effacement de tous les codes d'anomalie

1. Utilisez le StarSCAN pour effacer tous les codes d'anomalie.



Componentes de arranque remoto de fábrica instalados por el distribuidor

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
82211024xx

2008 Dodge Charger (LX)



Índice

- **Instalación del cableado del interruptor del capó**
- **Función de encendido (XBM)**

Soporte técnico - Programación de StarSCAN, Instalación de: WIN, llaves, antena e interruptor del capó únicamente

Para distribuidores autorizados - **(800) 850-STAR**

Soporte técnico - Arnés de cableado únicamente

Para distribuidores autorizados - **(800) 34-MOPAR**
Horario: **De lunes a viernes, de 9:00 a.m. a 6:00 p.m. hora estándar del este (EE. UU.)**
Sábados de 10:00 a.m. a 2:00 p.m. hora estándar del este (EE. UU.)

**** Para esta aplicación se debe utilizar el cable CH9404D StarSCAN ****

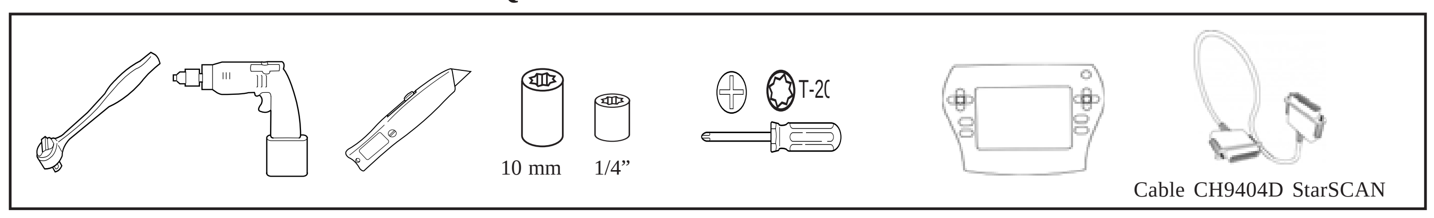
1032772
REV. A
1/08

K6860290

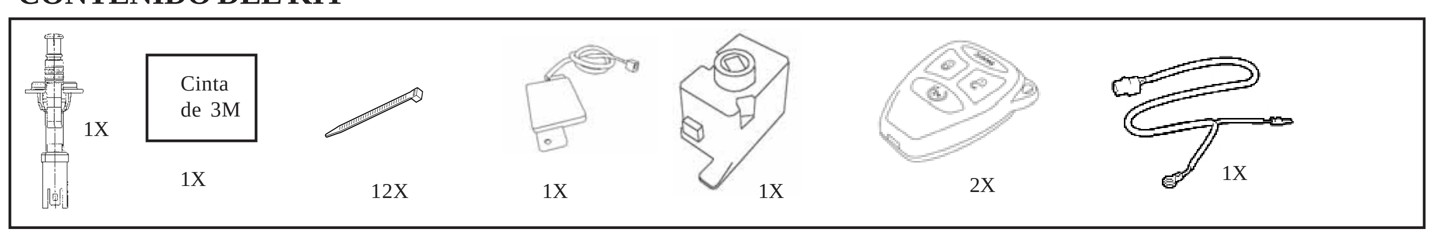
PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Baje la ventanilla o las ventanillas del lado del acompañante para tener acceso a las llaves una vez cerrado el vehículo.
2. Desconecte y aísle el cable de batería negativo. Se deberá volver a conectar la batería antes de la programación.
3. **Desensamble y quite las llaves de los transmisores anteriores e instale los transmisores nuevos suministrados.**

HERRAMIENTAS REQUERIDAS



CONTENIDO DEL KIT



DESCRIPCIÓN GENERAL

Este manual de instrucciones proporciona información acerca de la instalación del cableado del interruptor del capó y del encendido XBM (arranque remoto). Otros pasos incluirán el procedimiento de reemplazo del WIN, la instalación de la antena, la instalación del interruptor del capó y la carga de la configuración del vehículo desde Dealer Connect. Consulte el Manual de servicio del vehículo para obtener los procedimientos de instalación específicos para todos los componentes, excepto el cableado del interruptor del capó, que se explica detalladamente en este documento.

Actualizar la configuración del vehículo

1. El VIN (Número de identificación del vehículo) se debe actualizar con los códigos de ventas del accesorio agregado para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio Web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico StarSCAN, realice el siguiente procedimiento:

   a. Inicie sesión en https://dealerconnect.chrysler.com

b. En la pantalla “Vehicle Option” (Opción de vehículos) debajo de la categoría “Global Claims System” (Sistema de reclamos globales) en la ficha “Service” (Servicio), ingrese el el VIN del vehículo y agregue los códigos de ventas indicados debajo como “Dealer Installed Option” (Opción instalada del distribuidor).

XBM (ARRANQUE REMOTO)

c. Confirme que los nuevos códigos de ventas se hayan agregado correctamente al VIN.

d. Con la herramienta de diagnóstico StarSCAN **conectada a Internet** (a través del puerto Ethernet o de una conexión inalámbrica) **y al vehículo**, realice los siguientes pasos desde **Initial Start Up Screen** (Pantalla de arranque inicial):

1. Presione --------- PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO
2. Desplácese hacia abajo y resalte --- RESTABLEZCA LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO
3. Presione -------- INICIALIZAR
4. Presione ------- SIGUIENTE
5. Si es necesario, seleccione la línea y el año del modelo del vehículo y presione ----- SIGUIENTE
6. Confirme la selección correcta y presione ----- SIGUIENTE
7. Ingrese el VIN del vehículo utilizando el teclado en pantalla o confirme la placa VIN que se completa automáticamente y presione ----- SIGUIENTE
8. Presione ----- ACEPTAR
9. Ingrese el ID de usuario, la contraseña y el código de distribuidor utilizando el teclado en pantalla y presione ----- ACEPTAR
10. Espere que los datos de configuración del vehículo se descarguen y presione ----- SIGUIENTE
11. Presione ----- SIGUIENTE
12. Confirme que la configuración del vehículo se haya programado correctamente
13. Observe las instrucciones en pantalla y presione ----- FINALIZAR

Procedimiento de instalación:



<u>**Desconectar la conexión a tierra de la batería**</u>

1. Desconectar la conexión a tierra de la batería

a. Con una llave de 10 mm, extraiga el cable de batería negativo.

Es posible que el vehículo esté equipado con un cableado de interruptor de capó "instalado de fábrica". Este cableado no estará visible pero estará fijado al cableado de fábrica ubicado cerca de la parte trasera del guardabarros del lado del acompañante. Si el vehículo cuenta con este cableado, consulte el paso "a" de la sección "<u>Instalación del cableado del interruptor del capó</u>" más abajo, conecte el interruptor de la clavija del capó, luego proceda con la "<u>Instalación de la antena de arranque remoto</u>" y continúe con este manual de instrucciones. Si el vehículo NO cuenta con un cableado de interruptor de capó instalado de fábrica (se suministra uno en el kit), continúe con el procedimiento completo de "<u>Instalación del cableado del interruptor del capó</u>".



<u>**Instalación del cableado y del interruptor del capó**</u>



1. Enrutar el cableado del interruptor del capó.

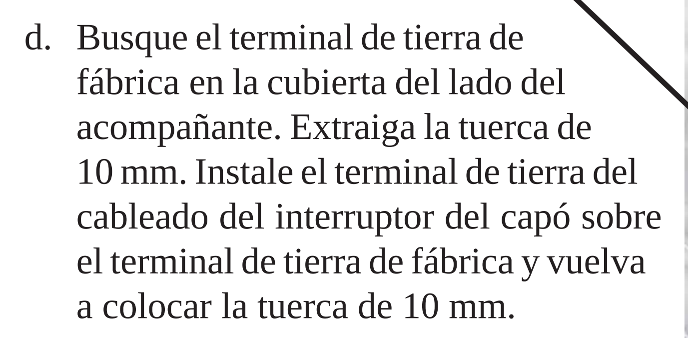
a. Enrute el cableado del interruptor del capó debajo de la abrazadera ubicada en la parte trasera del compartimiento del motor y a través de la apertura designada para el interruptor del capó, ubicada cerca de la parte trasera del guardabarros del lado del acompañante.

b. Conecte el interruptor del capó al cableado, insértelo en la apertura y presione hasta que quede correctamente fijado.

c. Enrute el cableado del interruptor del capó en el compartimiento del motor y sujételo al cableado de fábrica con las (3) bridas de sujeción suministradas.



Bridas de sujeción



d. Busque el terminal de tierra de fábrica en la cubierta del lado del acompañante. Extraiga la tuerca de 10 mm. Instale el terminal de tierra del cableado del interruptor del capó sobre el terminal de tierra de fábrica y vuelva a colocar la tuerca de 10 mm.

Terminal de tierra de fábrica



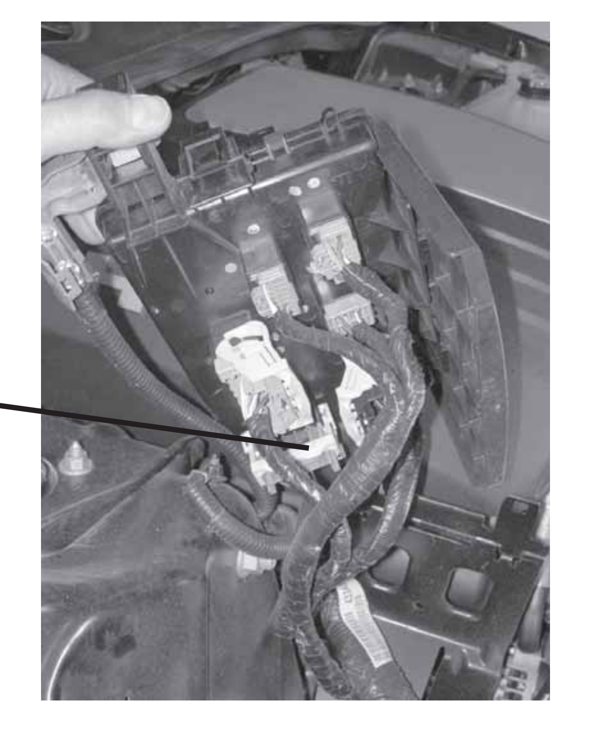
e. Continúe enrutando el cable Violeta/ Celeste restante desde el cableado del interruptor del capó al IPM.



2. Acceder a los conectores debajo del IPM

a. Extraiga el IPM del soporte para montaje del IPM desenganchando los (3) ganchos de retención.

b. Levante el IPM para obtener acceso al conector "B".

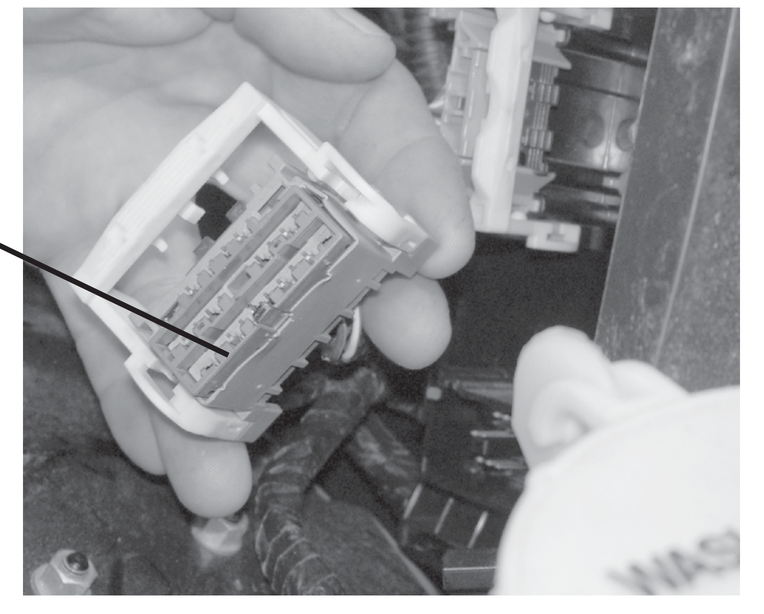


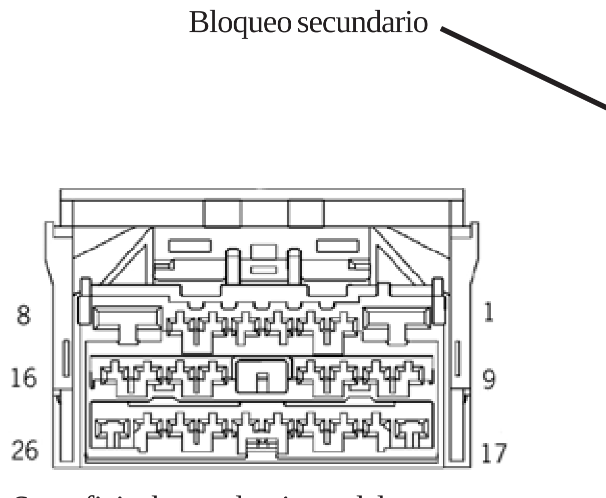


3. Conectar el cable del interruptor del capó

a. Desconecte el conector "B".

b. Extraiga el "Bloqueo secundario" de la parte frontal del conector.



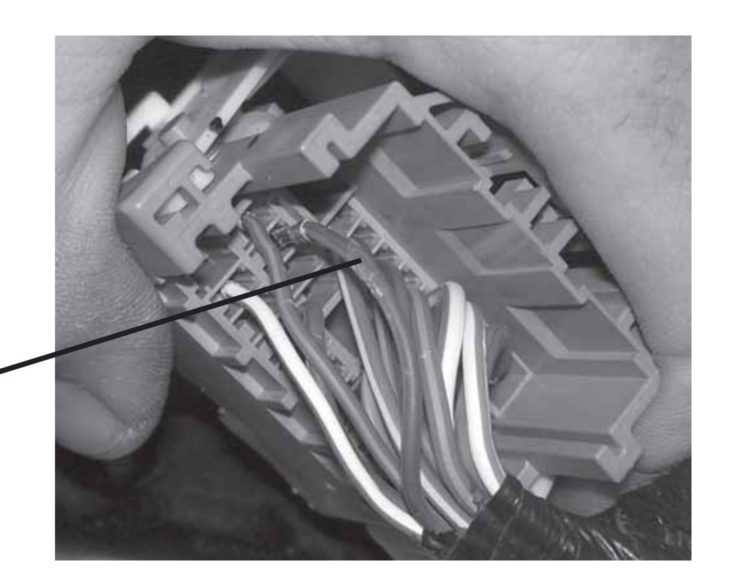


Superficie de acoplamiento del conector

c. Inserte el cable Violeta/Celeste del cableado del interruptor del capó en el conector “B”, ubicación 10 (circuito G70).

Nota: Consulte la figura para conocer la orientación adecuada del terminal.

Cable violeta/celeste



d. Vuelva a instalar el “Bloqueo secundario” en la parte frontal del conector.



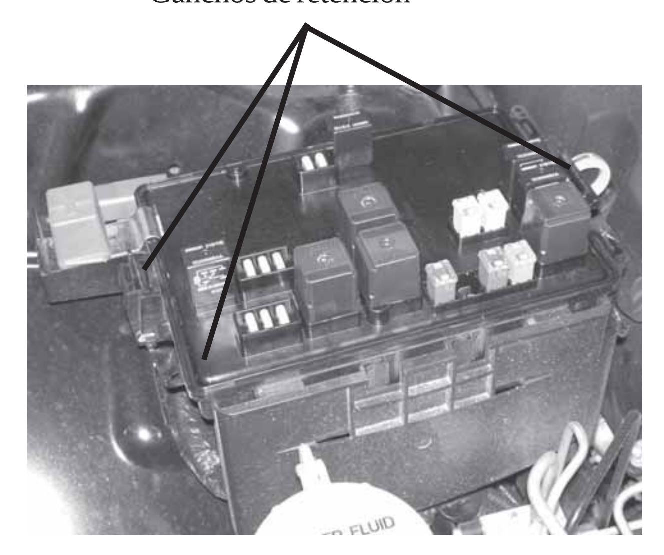
e. Vuelva a instalar el conector “B” en el IPM.

Ganchos de retención



4. Volver a instalar el IPM

a. Vuelva a instalar el IPM en el soporte para montaje del IPM enganchando los (3) ganchos de retención.



Instalación de la antena



1. Extraiga el bisel del embellecedor de la radio.

a. Comenzando en la parte inferior cerca del cenicero, retire con cuidado el bisel del embellecedor del tablero, desenganchando los ganchos de retención.

2. Extraiga el panel de control inferior, ubicado debajo del volante.

3. Con una cinta guía o una herramienta similar, enrute el cable de la antena hacia abajo a través de la apertura cerca de los conductos del aire acondicionado hacia el área del tablero cerca del módulo WIN.





4. Aplique la cinta de doble cara suministrada a la parte superior de la antena.



5. Sujete la antena a la parte superior del conducto del aire acondicionado que se encuentra a la derecha.







<u>**Reemplazo del WIN**</u>

**** Se debe extraer el WIN original y se debe instalar el WIN nuevo ****

1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo “Sistema eléctrico/Arranque/Módulo de antena de arranque remoto/Instalación” para obtener información sobre el reemplazo del WIN.



<u>**Volver a conectar la conexión a tierra de la batería**</u>

1. Volver a conectar la conexión a tierra de la batería

a. Con una llave de 10 mm, vuelva a conectar el cable de batería negativo.

Procedimiento de reemplazo del WIN con la herramienta StarSCAN

1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo Sistema eléctrico/Seguridad contra robo del vehículo/Procedimiento estándar/INICIALIZACIÓN DE SKIS.

Proceso de validación

1. Presione ----- VISTA DE LA ECU
2. Desplácese hacia abajo y resalte ----- TIPMCGW CENTRAL GATEWAY
3. Presione ----- MÁS OPCIONES
4. Presione ----- DETALLES DE LA ECU
5. Presione ----- CONFIGURAR INFORMACIÓN
6. Desplácese hacia abajo y verifique:

Nombre	Valor
ARRANQUE REMOTO PRESENTE	ESTABLECIDO

Procedimiento de anulación para desactivar el arranque remoto

1. Con la herramienta de diagnóstico StarSCAN **conectada a Internet** (a través del puerto Ethernet o de una conexión inalámbrica) **y al vehículo**, lleve a cabo los siguientes pasos desde **Initial Start Up Screen** (Pantalla de arranque inicial):

   a. Presione ------------------- VISTA DE LA ECU
   b. Desplácese hacia abajo y resalte --- TIPMCGW
   c. Presione ------------------ FUNCIONES VARIAS
   d. Desplácese hacia abajo y resalte ANULACIÓN DE ARRANQUE REMOTO
   e. Presione ----------------- INICIAR
   f. Presione ----------------- SIGUIENTE
   g. Presione ----------------- DESACTIVAR

Programar todas las llaves del vehículo

1. Consulte el Manual de servicio del vehículo para obtener información acerca del procedimiento de programación de las llaves FOBIK.

Reinicio de ECU

1. Con la herramienta de diagnóstico StarSCAN conectada al vehículo, lleve a cabo los siguientes pasos desde Initial Start Up Screen (Pantalla de arranque inicial):

   a. Presione ------------------- VISTA DE LA ECU

   b. Desplácese hacia abajo y resalte --- WCM

   c. Presione ------------------ FUNCIONES VARIAS

   d. Desplácese hacia abajo y resalte REINICIAR ECU

   e. Presione ----------------- INICIAR

   f. Presione ----------------- SIGUIENTE

Borrar todos los DTC

1. Utilice StarSCAN para borrar todos los DTC.